JO DE MULHOUSE

Infos pratiques

Jeudi 11 octobre, de 13 h 30 à 16 h 30, thé dansant animé par Stéphane Courtat, accordéoniste.
A 17 h, tirage au sort du jeu « Folle'Flore », place des Fêtes.
Dans l'Agric'Hall, de 10 h à 22 h, animation artistique sur le thème des animaux de la ferme et de l'agriculture. Exposition d'une ferme miniature et atelier artistique avec Anne-Cécile Ecochard.
Jusqu'au 14 octobre, ouverture tous les jours de 10 h à 24 h et dimanche 14 octobre de 10 h à 21 h. Le village de la maison et de la décoration ferme ses portes à 22 h.
Tarifs d'entrée: 6 € à partir de 13 ans, 3 € de 7 à 12 ans, gratuit jusqu'à 6 ans.
Parking : 2 500 places sur le site, places de stationnement pour les personnes handicapées.
Accès : par l'A 35, sortie conseillée Mulhouse cité administrative ou Mulhouse centre (itinéraire fléché), accès bus et tramway.
Renseignements : ✆ 03 89 46 80 00

BEAUVILLÉ

lection de uper Mamie

élection de Super Mamie Alce aura lieu ce samedi 13 tobre au casino de Ribeauvillé, à 14 h 30. Plusieurs reuves permettront de dértager les candidates. Tout abord, l'enfant de la candi-

Entreprises et solidarité / 6e raid Aéro-Afrique

Voyage au bout de la brousse

Parrainés par la CGPME - Confédération Générale des PME -, neuf pilotes haut-rhinois de l'association Triangle Aviation s'envoleront samedi pour une tournée africaine. Objectif : apporter 250 kg de médicaments aux populations démunies du Burkina-Faso.

■ *« Je n'appelle pas ça de l'humanitaire, mais une action de solidarité »* : ainsi Roland Hanser, l'organisateur de ce 6e raid Aéro-Afrique, définit-il le rôle de son équipe. Allier leur passion de l'aviation et le désir d'être utile, telles sont les motivations de ces neuf pilotes non-professionnels qui prendront ce samedi 13 octobre, au départ d'Habsheim, la direction de l'ouest de l'Afrique.

Aux commandes de quatre avions de tourisme monomoteurs, ils parcourront en deux semaines quelque dix mille kilomètres, du Maroc à la Libye, en passant par le Burkina-Faso et le Niger. A une vitesse d'environ 230 km/h, et à raison d'étapes quotidiennes allant de 400 à 1 400 km, ils survoleront plus de huit pays à une altitude variant de 800 à 3 000 m. A l'image de leur idole l'aviateur Antoine de Saint-Exupéry, ils découvriront, tels de géants volatiles, les magnifiques paysages africains. Et ça et là, comme perdues au milieu de la brousse, quelques cabanes isolées.

A quelques centaines de mètres d'altitude, les pilotes observent tous les détails du désert africain. (Document remis)

« L'aide matérielle ne suffit pas »

A bord de chaque appareil, des boîtes de médicaments, 250 kg en tout. *« Nous les avons recueillis nous-mêmes,* explique Roland Hanser, *soit auprès du Secours populaire, soit directement auprès de pharmaciens. Une fois arrivés à Ouagadougou - capitale du Burkina-Faso - où nous avons la plupart de nos correspondants, nous irons en 4X4, et accompagnés d'un pisteur, livrer les médicaments dans des villages de la brousse. Nous apportons surtout du paracétamol, mais aussi des antibiotiques, notamment pour traiter des symptômes du sida, et les effets de certains cancers ».*

Sur place, les besoins médicaux sont en effet criants. Entre le paludisme endémique et le virus HIV qui continue d'infecter une partie importante de la population, sans parler des inondations exceptionnelles qui ont récemment touché plusieurs pays (faisant par exemple près de 200 000 sinistrés en Ouganda), quelques kilogrammes de médicaments supplémentaires sont toujours les bienvenus.

Cependant, l'aide matérielle ne suffit pas. D'après Roland Hanser, *« fournir les habitants des villages en moustiquaires et en médicaments ne sert à rien si on ne leur explique pas leur utilité. Loin de la population informée des villes, les villageois croient souvent que la maladie est un sort du destin. Il faut donc faire un effort de pédagogie, par exemple sous forme de sketchs, pour montrer comment éviter une infection et, le cas échéant, la soigner ».*

Chaque voyage coûtant une dizaine de milliers d'euros par équipage, les pilotes ont dû, comme chaque année, mettre la main à la poche. Ils y investissent donc leur argent personnel, mais recherchent aussi des sponsors. La CGPME Haut-Rhin, qui parraine le raid Aéro-Afrique depuis trois ans, espère d'ailleurs entraîner d'autres antennes de la CGPME nationale dans son action de soutien en faveur de ces aventuriers solidaires.

Virginie Malicier

Colmar / Apprendre autrement aux archives départementales